



PURO PIRINEO **EPIC** ENDURO RACE



REGLAMENTO

LA COMPETICIÓN

PURO PIRINEO BIKE RACE es una competición de bicicleta de montaña perteneciente a la categoría 10.8.1 Enduro Etapas compuesta de 2 etapas de Enduro, la cual puede ser disputada individualmente según las categorías establecidas. La competición tiene lugar desde el sábado 27 de junio hasta el domingo 28 de junio de 2026 en el entorno del valle de Benasque, en el corazón del pirineo rodeados de montañas de más de 3.000 m de altitud. La competición cumple con el reglamento de la RFEC. La categoría ebike se rige por el presente reglamento, sin perjuicio de las indicaciones que puedan darse por parte de los comisarios RFEC.

INSCRIPCIONES

Toda persona que desee participar en esta competición debe materializar su inscripción a través de la página web www.bttpuopirineo.com. Para que la inscripción sea válida, es obligatorio rellenar todos los datos que se solicitan en el formulario y pagar los derechos de inscripción y aquellos servicios que se contraten paralelamente.

Las tarifas de inscripción son por persona, para la edición 2026 son:

- Oferta de lanzamiento limitada a 100 plazas hasta el 12 de abril de 2026: 50€
- Desde el 13 de abril al 31 de mayo de 2026: 60€
- Desde el 1 de junio de 2026 hasta el 21 de junio de 2026: 75€

El plazo de inscripción concluye el 21 de junio de 2026 o una vez agotadas las plazas. Los participantes deben poseer una licencia para ciclismo de competición, expedida por una federación nacional de ciclismo homologada por la UCI. No se aceptan las licencias de cicloturismo ni de otros deportes. Aquellos corredores que no estén en posesión de una licencia para ciclismo de competición tendrán que tramitar una licencia homologada por la Federación Aragonesa de Ciclismo. Las licencias de día no son válidas para la clasificación general según la normativa de la RFEC.



La inscripción implica los siguientes derechos:

- Derecho de participación en la competición.
- Dorsal de competición.
- Bolsa de bienvenida.
- Dispositivo electrónico para el control de tiempos.
- Avituallamientos (líquidos y sólidos) final e intermedios de cada etapa.
- Servicio de recogida de retirados en ruta.
- Briefing técnico de cada etapa.

Todas las inscripciones podrán ser devueltas íntegramente durante 15 días contando desde la fecha del registro, por el mismo medio que se gestionó el pago de la inscripción, de acuerdo con lo dispuesto por la ley de Comercio Minorista de España. La devolución dentro del plazo de

15 días lleva consigo unos gastos por devolución de 5 euros (en concepto de TPV y gastos de gestión de la plataforma de inscripción).

TRANSFERENCIA DE INSCRIPCIONES

Se permiten las transferencias de inscripciones a otras personas hasta el 14 de junio de 2026. La tasa de cambio de titularidad es de 10€ por participante.

No se realizarán devoluciones por cancelación, alteración en todo o en parte del evento. Por causa climatológica o de cualquier otra índole que impida desarrollar la prueba con total seguridad, la organización podrá reducir los segmentos necesarios del recorrido con seguridad, siempre y cuando el recorrido transcurra por el trazado autorizado por la autoridad competente.

La reducción de segmentos, la reducción del circuito, cancelación de alguna etapa o cualquier otra alteración en la prueba no conllevará al organizador a la devolución total o parcial del precio de la inscripción.

En caso de cualquier clase de descalificación o abandono de la competición, la cuota de inscripción no será reembolsada ni total ni parcialmente.

Política de cancelación.

La prueba podrá ser cancelada por alguno de los siguientes motivos:

- Por orden de Autoridad Competente. Si, por orden de la autoridad competente, nos vemos obligados a cancelar el evento o éste no se pudiera realizar, durante las fechas previstas.
- Por no alcanzar los mínimos de participación. Si nos vemos obligados a cancelar el evento durante las fechas previstas, porque la participación no alcanza un mínimo, extremo que será debidamente comunicado a los participantes.

Opciones a disposición del deportista registrado en caso de cancelación:

- Posponer su reserva de plaza para la edición siguiente sin coste alguno.
- Solicitar la devolución del importe de inscripción, asumiendo los gastos por devolución de 5 euros.

PARTICIPANTES

Las categorías contempladas a las que pueden inscribirse los corredores son:

Hombre, Mujer, ebike hombre, ebike mujer en las siguientes categorías de edad.

1. Élite/sub23
2. Máster 30
3. Máster 40
4. Máster 50
5. Máster 60
6. Junior
7. Cadete

Restricciones a la participación

Si la participación se viera reducida a un número determinado por cualquier cuestión administrativa debido a cualquier otra que nos obligue a reducir la participación estimada, se completarán las plazas según orden de registro.

La organización se reserva 50 plazas, que podrá aplicar a cualquier categoría bajos sus criterios.

Para optar a las plazas solo se tendrán en cuenta las inscripciones pagadas confirmadas. No se tendrán en cuenta bikers invitados independiente de la categoría que ostenten.

IMPORTANTE: Acorde a la normativa de la Real Federación Española de Ciclismo (RFEC), los participantes extranjeros poseedores de una licencia de ciclismo no tramitada por la RFEC deben tener una autorización escrita de su federación nacional que certifique que su seguro es válido en España. Este documento debe presentarse a los Comisarios para poder retirar el dorsal.

SECRETARÍA / ENTREGA DE DORSALES

Las verificaciones administrativas y recogida de la bolsa del corredor tendrán lugar el viernes 26 de junio de 2026 de 12:00h a 14.00h y de 16:00h a 20:00h y el sábado 27 de 7:00h a 7:45h en la sede de Puro Pirineo. <https://maps.app.goo.gl/saYR94joPnzt3vNR7>

Los dorsales se asignan en función del ranking copa Aragonesa de ENDURO y de la copa de España de ENDURO. La organización se reserva el derecho de otorgar 10 dorsales a corredores con un palmarés destacado.

Las personas acompañantes podrán adquirir una pulsera identificativa para acceder a la zona de avituallamiento final por un precio de 10€ por persona y día, que será contratado en el momento de la inscripción o en secretaría durante la entrega de dorsales.

En la secretaría se entregará un dispositivo electrónico para el control de tiempo que todos los participantes deben llevar consigo durante la competición. La pérdida de dicho dispositivo conlleva un recargo de 80€ para la persona participante.

BRIEFING

La reunión técnica o briefing será el viernes 26 de junio a las 19:30 en la sede de Puro Pirineo en Castejón de Sos.. En la misma se revisarán las etapas a disputar, informando específicamente de las zonas técnicas, así como de posibles cambios o circunstancias de última hora. Cualquier cambio se publica en el tablón de anuncios ubicado a la entrada de la sede de Puro Pirineo, en la web de Puro Pirineo, así como en cualquier medio como redes sociales, Telegram, etc.

DESARROLLO DE LA COMPETICIÓN

La competición se disputa conforme a la normativa de la RFEC para Mountain Bike. Una vez finalizada la etapa 1, se publica en la página web oficial y en el tablón de anuncios, la clasificación de la etapa.

La salida será conjunta de todos los participantes. En la etapa uno los participantes deberán dirigirse a cargar su bici en el remonte asignado.

La salida de los tramos cronometrados serán libre. Se establecerá un tiempo de apertura y de cierre de tramo.

Ningún participante podrá tomar la salida una vez se haya dado la salida oficial, salvo que un Comisario lo consienta.

Los participantes que tomen la salida después de esa hora serán considerados DNS (Did Not Start).

Completar el recorrido con otros medios que no sean el esfuerzo físico individual del participante y su propia bicicleta supone la descalificación del equipo. Cualquier ayuda ilícita supone la descalificación del participante.

Los participantes que dejan de estar oficialmente clasificados pueden continuar participando en la prueba de manera recreativa, siempre y cuando no influyan en el normal desarrollo de la competición.

RECORRIDOS

La competición se disputa en cuatro 2 etapas. El recorrido está mínimamente marcado con señales, especialmente en los puntos peligrosos, como cruces, intersecciones de carretera o calles. Se recomienda llevar el track cargado en el GPS.

Los participantes de categoría cadete realizarán un recorrido más corto.

El recorrido es abierto al tráfico, pero debidamente controlado. Los corredores deben seguir las indicaciones de las autoridades de tráfico y circular con precaución. En las vías públicas españolas, los ciclistas deben permanecer en el arcén del carril derecho, a la derecha del carril derecho o donde el personal auxiliar habilitado o miembros de la policía o Guardia Civil indiquen. En pistas, es recomendable circular por el lado derecho.

El recorrido incluye subidas exigentes y tramos técnicos en descenso. Es responsabilidad del participante decidir si lo puede superar sobre la bici.

No seguir las indicaciones de un control de intersección supone la descalificación. Abandonar el recorrido marcado por la organización supone la descalificación.

AVITUALLAMIENTO Y ASISTENCIA TÉCNICA

Los avituallamientos y zonas técnicas están señalizados. Estos puntos disponen de todo lo necesario para cubrir las necesidades de alimentación e hidratación de los corredores durante la prueba.

Los avituallamientos coinciden con las zonas de asistencia de los equipos. La organización pondrá a disposición de los participantes un servicio mecánico básico al inicio y final de la etapa y señalados debidamente.

Es importante utilizar las zonas de aparcamiento habilitadas para ello, siendo motivo de sanción o incluso descalificación el aparcar los vehículos en zonas donde causen molestias a vecinos o dificulten el paso de los servicios de emergencia o cualquier otro usuario.

SEÑALIZACIÓN DE LA RUTA

La ruta estará señalizada mínimamente. Es muy recomendable llevar GPS con el track cargado.

Los recorridos de XCM están señalizados con cintas ORBEA blanca y los de ENDURO con cinta FOX naranja. Los recorridos comparten muchos tramos en los que se podrá encontrar ambas cintas.

COMPORTAMIENTO DE LOS PARTICIPANTES

Todos los participantes deberán respetar el Reglamento de Circulación vigente en el Reino de España, especialmente en lo que se refiere a la conducción por la derecha de la calzada para garantizar su propia seguridad y la de los demás. Queda terminantemente prohibido el uso de vehículos de apoyo ajenos a la organización, eximiendo a ésta de cualquier responsabilidad derivada de accidentes en los que se vean implicados dichos vehículos. La utilización de vehículos dentro de la carrera para acortar tiempo en la ejecución de la misma, será considerada falta muy grave que limitará la participación en futuras ediciones.

La organización no se hace responsable de los accidentes de los que pueda ser víctima u ocasionar cualquiera de los participantes, ni de los gastos o deudas en que puedan incurrir, ni de los equipajes, repuestos o herramientas. El incumplimiento del código de circulación es responsabilidad única y exclusiva del infractor. Los participantes sólo podrán competir en bicicletas permitidas por el reglamento de la RFEC. Asimismo, están obligados a llevar casco homologado durante todo el recorrido. En caso de incumplimiento de alguna de estas dos normas, el participante será inmediatamente expulsado de la prueba. El dorsal oficial deberá ir colocado en el manillar de la bicicleta, este será intransferible únicamente para el participante inscrito.

TRAMOS NO PRACTICABLES

Los Comisarios, Dirección de Recorrido y Dirección de Competición, pueden decidir que un tramo del recorrido es impracticable e imposible de franquear, pudiendo desviar el recorrido por los puntos previstos por la organización, siempre y cuando estén autorizados por la autoridad competente.

En caso de no ser posible, se toma como tiempo de llegada el punto donde está el último control de tiempo.

FUERA DE CONTROL

Se establecerá el fuera de control en el inicio de cada tramo cronometrado del recorrido, que será comunicado por la organización en el briefing. Todo corredor que no haya cruzado la línea de meta o el punto de cierre de control en ese momento podrá ser evacuado por la organización o continuar la etapa bajo su responsabilidad (fuera de carrera, al igual que cualquier usuario de las vías públicas).

Todo corredor o equipo que quede fuera de control será clasificado como NO FINALIZADO (DNF) y podrá continuar en las siguientes etapas como corredor sin competición.

ABANDONO

El abandono de uno o de los dos miembros del equipo (en caso de participar por parejas) debe ser comunicado tan pronto como sea posible a la organización. Para cualquier participante, la organización determinará puntos intermedios donde los participantes podrán comunicar el abandono, así como también se les informará de un número de teléfono donde poder notificarlo.

En caso de accidente o emergencia, y salvaguardando la seguridad de los participantes, la organización tiene el derecho de retirar a un participante de la competición.

CLASIFICACIONES

Las clasificaciones de cada etapa se realizan de acuerdo con el tiempo en completar todos los tramos cronometrados.

La suma del tiempo de los TC de las etapas disputadas, más las penalizaciones de tiempo acumuladas, establecen la clasificación general de cada participante.

Para cada una de las categorías se ha de completar la inscripción con un mínimo de tres participantes por categoría. Todos los participantes portarán el dispositivo electrónico para registrar sus tiempos y poder realizar un seguimiento de ellos.

Los Comisarios deben aprobar estos tiempos para que los resultados sean considerados válidos y oficiales. Para las ebikes se publicará una clasificación general masculina y otra femenina, sin que se establezca podio, ya que se configura como categoría no competitiva.

PREMIOS

Se realizará un podium al final de cada etapa donde se llamará a los tres primeros clasificados absolutos. Hombres, mujeres, ebike hombres y ebike mujeres donde se impondrá la camiseta de líder que deberá llevar en la siguiente etapa.

En la entrega de premios final, los tres primeros participantes de cada categoría de la clasificación general son llamados inmediatamente al podio, una vez todos han cruzado la línea de meta.

Es obligatorio asistir a la recogida de trofeos y el podio, en caso de no poder asistir deberá de justificarse el motivo de la ausencia ante el colegio de comisarios.

Así mismo, la recogida de trofeo en el podio ha de ser con la equipación ciclista (maillot y culotte).

LA BICICLETA

Las bicicletas deben estar acorde a la normativa UCI, tanto en características técnicas como en seguridad. Se permite a los participantes cambiar sus bicicletas de etapa en etapa, pero no pueden ser completamente sustituidas ni cambiadas durante una etapa. Las ebikes deberán estar limitadas conforme a las características de fábrica, debiendo aceptarse en el proceso de registro una declaración de que la bicicleta no está deslimitada o modificada.

EL EQUIPAMIENTO

Es obligatorio competir con la placa entregada por la organización. La placa debe colocarse en la parte delantera de la bicicleta. Debe ser claramente visible y no puede ser modificado. El dispositivo electrónico para el control de tiempos tampoco se puede modificar y debe ir colocado donde lo indique la organización.

Dichos dorsales no pueden ser modificados bajo ningún concepto, a riesgo de sanción por los comisarios.

PROTECCIONES:

- Casco obligatorio. (Recomendable integral).
- Mochila o espaldera.
- Rodilleras.

Por motivos de seguridad se recomienda llevar teléfono móvil.

En determinadas etapas puede ser necesario llevar ropa de abrigo (chubasquero, manguitos, perneras, etc.). En caso de previsión de meteorología adversa será obligatorio tomar la salida con chubasquero/chaqueta impermeable y teléfono móvil. La organización no provee estas prendas a los participantes.

La organización no se hace responsable de ningún objeto perdido u olvidado a lo largo del recorrido o en el transcurso de la prueba de ningún participante.

La organización no se hace responsable de ninguna avería ni reparación de la bicicleta que pueda suceder en el transcurso de la prueba. La organización pondrá puntos de mecánica básicos.

DEPORTE Y MEDIO AMBIENTE

Nuestro deporte, la bicicleta de montaña, es una actividad de competición y ocio que se desarrolla en la naturaleza, y su impacto en este entorno es una responsabilidad para todos los participantes y organizadores de pruebas deportivas. Se ruega a los participantes no arrojar basura a lo largo del recorrido, ser respetuosos con el entorno (no rodar fuera de los caminos, no tomar atajos que dañen la vegetación, etc.), ser cuidadosos con los animales, no dejar atrás ningún recambio, etc.

Los Comisarios pueden descalificar a cualquier participante que no respete el medio ambiente o las propiedades privadas que se atraviesan durante la prueba, expulsando de la prueba sin posibilidad de continuar en ella.

PADDOCK

Los equipos deberán reservar el espacio con antelación enviando una email a puropirineorace@gmail.com indicando el espacio que necesitan.

OTRAS CONSIDERACIONES

Cualquier participante puede ser sometido a un control antidopaje oficial de acuerdo con la normativa RFEC.

Todos los participantes deben ser respetuosos con los otros participantes, Comisarios, miembros de la organización, medios de comunicación y público. Las agresiones, falta de respeto u otras actitudes no correspondidas pueden ser sancionadas con la expulsión inmediata de la competición.

RECLAMACIONES

Las reclamaciones deben ser formalmente dirigidas a los Comisarios y tramitadas por estos acogiéndose a la normativa RFEC.